

テーラーメイドが切り開く新時代のゴルフクラブ！
斬新な“白”クラウンに独自の調整機能を搭載、さらなる飛距離を追求！！

『R11』シリーズ

2011年3月より順次発売開始

テーラーメイド ゴルフ株式会社(本社:東京都江東区/代表取締役社長:菱沼信夫)では、クラブヘッドのクラウン部に斬新な白いカラーを施し、新たなチューニングテクノロジーを融合したことで大きな飛距離を提供する新シリーズ、『R11』シリーズ(『R11ドライバー』『R11フェアウェイウッド』)を2011年3月より発売開始します。

『R11 ドライバー』は、クラブヘッドに斬新な“白”のクラウンを新たに採用。アドレス時に目障りになる「ホットスポット」(直射日光による反射)を抑制することで、集中力向上に貢献すると同時に、黒いフェース面とのコントラストがターゲットに向かって正確なアドレスをサポートします。さらに重量可変機能「MWT(ムーバブル・ウェイト・テクノロジー)」とロフト角調整機能「FCT(フライト・コントロール・テクノロジー)」の2つの従来の調整機能に加え、今回新たにフェースアングル調整機能を果たす「ASP(アジャスタブル・ソール・プレート)」テクノロジーを搭載。“O”(2度オープン)、“C”(2度クローズ)、“N”(ニュートラル)の3つのセッティングポジションから選択し、「ASP」の高さの増減によってフェースアングルを変化させることができます。



これにより、<STEP1>「FCT」でロフトの選択、<STEP2>「ASP」でアドレスにおけるソール時のフェースの向きの選択、そして<STEP3>「MWT」で弾道の選定という“3D チューニング”を可能にし、一層プレイヤーのニーズに細かく対応できるようになりました。

『R11 ドライバー』と『R11 フェアウェイウッド』をラインナップした『R11』シリーズは、2011年度のツアー戦略モデルとして積極的にプロモーションを展開。世界のツアーを“白”で席卷していきます。

『R11ドライバー』搭載テクノロジー

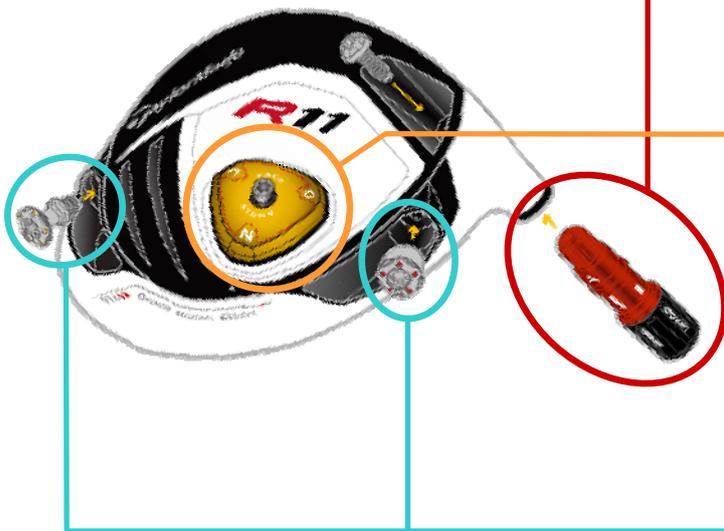
■ 斬新なデザインと機能性も兼ね備える“白”のヘッドカラーを採用

クラウン部に“白”のカラーを採用したヘッドデザインを採用。ゴルファーにとって目障りな「ホットスポット」(直射日光による反射や、歪みのイメージ)を抑制。アドレス時の安心感の提供と集中力アップに寄与します。また、フェース部の黒いカラーとのコントラストによる効果で、フェースの向きが確認しやすく、ターゲットに向けて正確な方向へのアドレスをサポートします。



■ 「3D チューニング」によるトータルチューニング

新たにフェースアングルが調整できる「ASP(アジャスタブル・ソール・プレート)」を搭載。ロフト調整機能の「FCT」、クラブヘッドの重心位置を変更することで弾道調整できる「MWT(ムーバブル・ウェイト・テクノロジー)」の機能と合わせた 3 つのテクノロジーで合計 48 通りの弾道調整を可能にし、さらにきめ細やかな弾道チューニングを提供します。



<STEP 1>



FCT(フライト・コントロール・テクノロジー):ロフトの調整
ロフト角を調整し、打ち出し角を高くしたり低くしたりする事が出来ます。
セッティングオプション:8 ポジション/最大可変領域:40 ヤード

<STEP 2>



ASP(アジャスタブル・ソール・プレート):フェースアングルの調整
アドレス時における好みのフェースアングルに調整できます。
セッティングオプション:3 ポジション/最大可変領域:40 ヤード

<STEP 3>



MWT(ムーバブル・ウェイト・テクノロジー):弾道の調整
クラブヘッドの重心位置を調整する事で、弾道の選択が出来ます。
セッティングオプション:2 ポジション/最大可変領域:11 ヤード

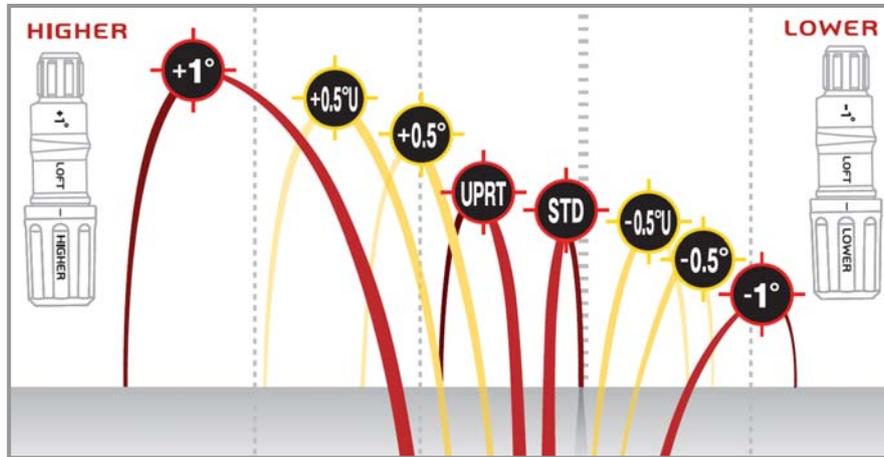
FCT(フライト・コントロール・テクノロジー)



シャフト先端の「FCT スリーブ」のポジションと、クラブヘッドに刻印されたシリアルナンバーの方向を合わせることで、最大 8 種類のロフトポジションを可能とします。従来の「FCT」では連動していた、ロフト角/フェースアングル/ライ角を、『R11』シリーズではロフト角とフェースアングルとの連動を切り離しました。また、ポジションの名称も『R11』シリーズから変更となり、メインセッティングの「STD」、「UPRT」、「+1」、「-1」のマークに合わせることで、異なるロフトの選択が可能となり、様々な高さの異なる弾道調整が可能になります。



「FCT」で選択できる 8 つのポジション



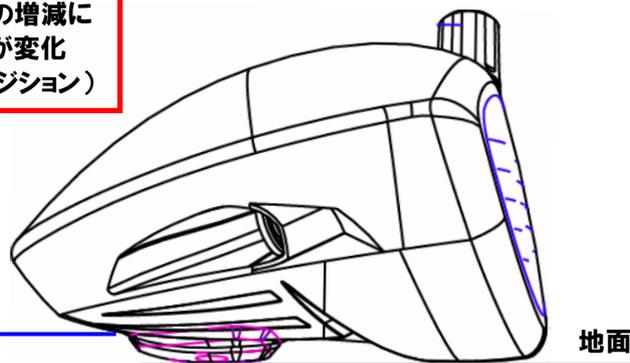
「FCT」各ポジションの弾道イメージ(左右最大約 40 ヤードの可変領域)

ASP(アジャスタブル・ソール・プレート)



ソール後方に配置された「ASP プレート」により、「O」(オープン)「N」(ニュートラル)「C」(クローズ)の 3 つのセッティングポジションの中から好みのフェースアングルに変更できる最新テクノロジー。「ASP プレート」中央部に 40 パウンドトルクレンチ(白色)による簡単操作で、アドレス時にクラブをソールすると、±2 度のフェースアングルの選択ができます。

「ASP」の接地面の高さの増減によりフェースアングルが変化 (3段階のセッティングポジション)



SETTING	FACE	TOP VIEW
O	2° OPEN	
N	NEUTRAL	
C	2° CLOSED	

「ASP」で選択できる 3 つのフェースアングルポジション

【「ASP」のセッティング方法】



時計回りと逆に回転させ、「ASP プレート」を緩める



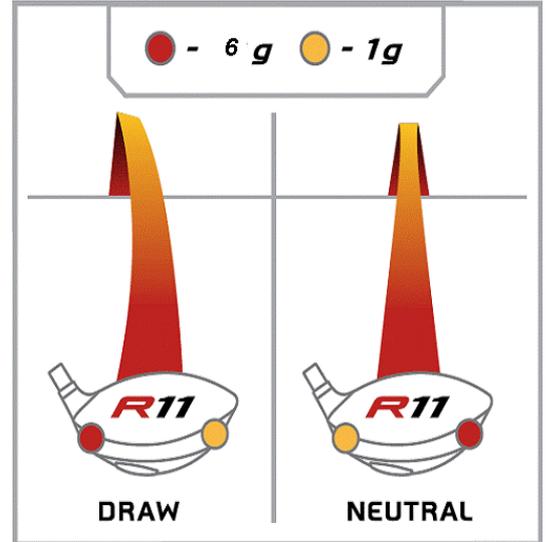
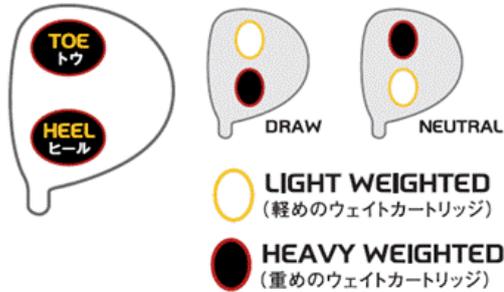
3 つのポジションの中から好みのフェースアングルを選択



時計回りに回転させ、「カチツ！」と音が鳴るまで締める

ヘッドのヒール側・トゥ側の 2 箇所に変換式ウェイト・カートリッジを搭載。ヒール側 6g、トゥ側 1g のカートリッジポジションを替えることで重心位置を調整でき、弾道の選択ができます。

ウェイトカートリッジ
ポジション



「MWT」で選択できるポジション
(初期設定は DRAW)

■ 飛距離アップに貢献するヘッドデザインを採用

空気抵抗を削減するエアロダイナミック(空気力学)ヘッドデザインを採用し、ヘッドスピードを高めます。さらに、新しいコンセプトによる重心設計を施しロースピン化を実現。その結果、インパクト時にボールスピードのアップに貢献し、ヘッドスピードアップとの相乗効果により、飛距離性能をさらに向上しました。



■ クラブヘッドに合わせた“白”のグリップを採用

クラブヘッドのカラーに合わせ、グリップも“白”のカラーを採用。ヘッド同様、様々なシャフトにもマッチします。



『R11ドライバー』製品仕様

OHead Specifications (ヘッド仕様)

Head		Specifications	
ヘッド素材/フェース素材		6-4ti / 6-4ti	
ロフト角(°)		9.0	10.5
フェース角(°)		0	
ライ角(°)		61	
ヘッド体積(cm ³ <cc>)		440	
長さ (インチ)	MOTORE 60	45.25	
	MOTORE 55		
カートリッジ		初期設定: 1g×1個、6g×1個	

* 上記スペックは、暫定数値です。

Shaft	MOTORE 60		MOTORE 55	
フレックス	X	S	SR	R
クラブ重量(g)	318	314	310	308
シャフト重量(g)	63	60	55	53
トルク	3.4	3.4	4.3	4.6
バランス	D2	D2	D1	D1
キックポイント	中		中	
グリップ	TM White GR CP(径 60 / 56g)			

* 上記スペックは、暫定数値です。 * 仕上げおよびスペックに関しては変更になる場合があります。

【一般のお客様からのお問合せ先】

テーラーメイド ゴルフ株式会社 カスタマーサービスコール フリーダイヤル TEL.0120-558-562

©TaylorMade、テーラーメイドロゴ、アディダス、adidas ロゴ、および 3-Stripes マークは adidas Group の登録商標です