

2010年2月1日
テーラーメイドゴルフ株式会社世界のツアーで高い実績を誇るトータルチューニングドライバー「R9」がさらに進化！
460CCのヘッドにMWT®とFCTを融合した新機種2モデルが新たに登場！

スーパートライ
『R9 SUPERTRI ドライバー』
スーパーディープ
『R9 SUPERDEEP TP ドライバー』
2010年3月より順次発売開始

テーラーメイドゴルフ株式会社(本社:東京都江東区/代表取締役社長:菱沼信夫)では、世界のツアーで高い実績を誇るトータルチューニングドライバー「R9」シリーズに、さらに進化した2機種をラインナップ。460CCの大型ヘッドに弾道調整機能「MWT®(ムーバブル・ウェイト・テクノロジー)」とロフト角、ライ角、フェース角の調整を可能にする「FCT(フライト・コントロール・テクノロジー)」の融合を実現した『R9 SUPERTRI(スーパートライ)ドライバー』および『R9 SUPERDEEP(スーパーディープ) TP ドライバー』を2010年3月より順次発売開始します。

両モデルでは共に従来よりも38%の軽量化を実現した新たな軽量FCTスリーブデザインを採用。独自の精密なヘッド鑄造技術「ウルトラ・シン・ウォール・テクノロジー」とのコンビネーションにより、体積460CCのヘッドにテーラーメイド独自のテクノロジーである「MWT®」と「FCT」の融合を可能にしました。さらに深重心化を促し寛容性を向上させたことで、高弾道で大きな飛距離を提供します。また、ブラックPVD(Physical Vapor Deposition)加工を施したヘッドデザインが精悍なイメージを演出します。

『R9 SUPERTRI ドライバー』

460CCの大型ヘッドに3つの「MWT®」を搭載。「FCT」とのコンビネーションにより計24通りの弾道調整を可能にし、水平方向で左右約75ヤードの弾道可変幅を可能にします。従来の「R9ドライバー」と比較して10%拡大したフェースエリアと大きな慣性モーメント、スイートエリアの拡大を促す「インバーテッド・コーン・テクノロジー」と軽量シャフトがやさしさを向上し、多くのゴルファーに適した弾道を提供します。



『R9 SUPERDEEP TP ドライバー』

460CCの大型ヘッドボリュームでありながら、アドレス時のヘッドサイズが上級者の好むコンパクトなサイズを実現。テーラーメイド史上最大級となる69.7mmのヘッド高によるディープフェース設計により低スピンドで大きな飛距離を実現します。さらに2つの「MWT®」と「FCT」とのコンビネーションにより計16通りの弾道調整を可能にし、水平方向で左右約70ヤードの弾道可変幅を可能にします。

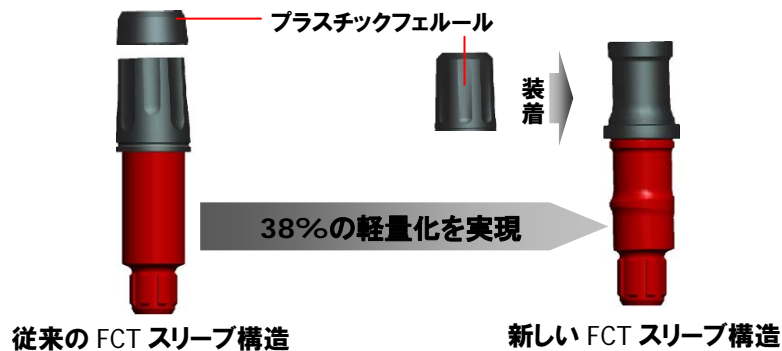
2010年シーズンにおいて「R9」を使用するテーラーメイド-アディダスゴルフの契約プロ、武藤俊憲は次のように述べています。「昨年から「R9」のコントロール性能やフィッティング性能の高さが気に入っていましたが、新しい「R9」もヘッドサイズ的にやさしさを感じ、力強い弾道が打てるため非常に期待しています。何よりもしっかりと飛距離が得られるため、自信を持って昨年以上の結果を残していきたいと思います」。また、同じく三塚優子プロは次のように述べています。「ショット時に心地よい打感が得られるほか、スピン量を抑えた重い打球が打てるためとても気に入っています。開幕戦から新しい「R9」を武器に、しっかり結果を出していきたいと思います」。

テーラーメイドでは今後、『R9 SUPERTRI ドライバー』および『R9 SUPERDEEP TP ドライバー』を2010年度の日本および世界のツアーにおける戦略モデルとして積極的にプロモーションを展開していきます。

『R9 SUPERTRI ドライバー』 / 『R9 SUPERDEEP TP ドライバー』 共通搭載テクノロジー

■ 軽量化を施し、さらに進化した FCT スリーブを採用

従来の FCT スリーブと比較して 38%の軽量化を実現した新たな FCT スリーブデザインを採用。



■ ロフト角、フェース角、ライ角が変えられる「フライン・コントロール・テクノロジー(FCT)」搭載

シャフト先端の「FCT スリーブ」のポジションと、クラブヘッドに刻印されたシリアルナンバーの方向を合わせ、40 パウンドトルクレンチ(白色)で「FCT スクリュー」を音がするまで回すだけで、最大 8 種類のクラブヘッドポジションを可能とします。メインセッティングは 4 つで「L」、「N」、「NU」、「R」のマークに合わせることで以下の弾道調整が可能になります。



「L」: フェースアングルが 2° クローズとなりロフト角が 1° 大きくなり、ハイドローボールが期待できます。

「N」: ニュートラルセッティングでストレートな中弾道が期待できます。

「NU」: フェースアングル、ロフト角は変わらず 2° アップライトにライ角が変わるため若干のドローボールが期待できます。

「R」: フェースアングルが 2° オープンとなり、ロフト角が 1° 小さくなるため低いコントロールフェードボールが期待できます。

■ 「MWT[®](ムーバブル・ウェイト・テクノロジー)」と「FCT」のコンビネーションで細かい弾道調整が可能

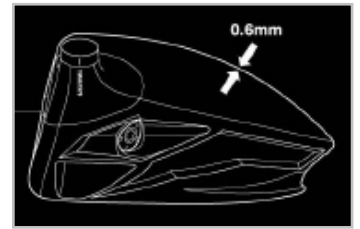
テーラーメイド独自の可変式ウェイト・カートリッジ「MWT[®]」と「FCT」の融合により、『R9 SUPERTRI ドライバー』では計 24 通り、『R9 SUPERDEEP TP ドライバー』では計 16 通りもの弾道調整を実現、幅広いゴルファーへ最適なクラブセッティングを提供します。



『R9 SUPERTRI ドライバー』/『R9 SUPERDEEP TP ドライバー』
「R9 ドライバー」との弾道比較イメージ図

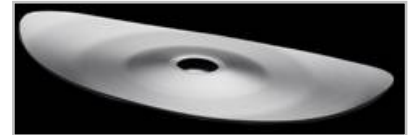
■ 最適重心位置設計に貢献する「UTW(ウルトラ・シン・ウォール・テクノロジー)」

精密なヘッド鑄造技術により、ヘッドボディのほとんど部分において 0.6mm のヘッド構造を実現。軽量化によりもたらされた余剰重量を最適に重量配分することで適切な重心設計を実現しました。



■ ミスヒットを軽減する「インバーテッド・コーン・テクノロジー(ICT)」

ワイドなスイートエリアと、フェースに採用された逆円錐形フェース「インバーテッド・コーン・テクノロジー」の相乗効果により、オフセンターヒット時においても飛距離のロスをも最小限に抑制。安定した飛距離を実現します。



■ 最新モデルも採用した充実のシャフトラインナップ

『R9 SUPERTRI ドライバー』および『R9 SUPERDEEP TP ドライバー』では「Motore55」(『R9 SUPERTRI ドライバー』搭載)、「Motore F1 TP 65J」(『R9 SUPERDEEP TP ドライバー』搭載)のオリジナルシャフトに加え、「Motore SPEEDER VC6.1」(藤倉ゴム工業株式会社)、「FUBUKI α60」(三菱レイヨン株式会社)、「TOUR AD DI 6」(株式会社 グラファイトデザイン)など豊富なシャフトオプションを採用しています。

□ 「Motore55」、「Motore F1 TP 65J」

「Motore55」は藤倉ゴム工業株式会社との共同開発で誕生した『R9 SUPERTRI ドライバー』専用オリジナルシャフト。先端部の適切な剛性を保持しつつ軽量化、シャフトを加速化させることでインパクト時のパワーロスを抑制。吹き上がりを抑える中弾道を可能にします。

「Motore55」



「Motore F1 TP 65J」



* 「Motore F1 TP 65J」は藤倉ゴム社オリジナルシャフトです。

□ 「Motore SPEEDER VC6.1」(藤倉ゴム工業株式会社) - 叩いて飛ばせる弾き系シャフト

Motore SPEEDER シリーズの特徴である、7 軸テクノロジーを“手元側”に採用。加速性能をアップしつつスピン量を減らし、吹き上がりを抑えた強弾道を実現します。



□ 「FUBUKI α60」(三菱レイヨン株式会社) - ヘッドを加速させる走り系シャフト

2010 年度に三菱レイヨン社から登場する新ブランドシャフト。最適な打ち出し角度と低スピンを実現するテクノロジー(モデュラス ディファレンシャル テクノロジー)を採用し、ヘッドスピードを最大限に加速させつつ方向安定性を確保、幅広いゴルファーに安定した飛距離とコントロール性を提供します。



□ 「TOUR AD DI 6」(株式会社 グラファイトデザイン) - シャフト全体がしなる粘り系シャフト

シャフト全体のしなりを重視し、先端部にナノテクノロジーを駆使し高弾性化した樹脂を使用することにより剛性を高め、インパクト時のヘッドのブレを極限まで抑え、より芯のある深く厚いインパクトを実現します。



RS SUPERTRI 『R9 SUPERTRI ドライバー』

■ **ルール内最大ボリュームとなる 460CC の大型ヘッドに 3 つの「MWT[®]」を搭載**

460CC の大型ヘッドの 3 箇所(ヒール側・トゥ側・後方)に可変式ウェイト・カートリッジを搭載。16g(1 個/ヘッド後方)と 1g(2 個/両端)のカートリッジポジションを替えることで上下左右に弾道調整することが可能となり、最適な重心位置を選択できます。さらに「FCT」とのコンビネーションにより左右方向で約 75 ヤードの弾道可変幅を実現します。また、安心感のある大きなアドレスビューに加え、重心位置が後方へ移動したことで高弾道を実現、より幅広いゴルファーにやさしく大きな飛距離を実現します。



安心感を与える『R9 SUPERTRI ドライバー』の大きなアドレスビュー



『R9 SUPERTRI ドライバー』左右約 75 ヤードの弾道可変イメージ図

RS SUPERDEEP 『R9 SUPERDEEP TP ドライバー』

■ **トラディショナルなアドレスサイズにテーラーメイド史上最大級のディープフェイス設計を採用**

460CC ながらコンパクトでトラディショナルなアドレスサイズを採用。さらにテーラーメイド史上最大級となる 69.7mm のヘッド高によるディープフェイス設計を採用。ロースピンで飛ばしたいゴルファーの期待に応えるヘッドデザインを実現しました。



コンパクトでトラディショナルなアドレスサイズを実現した『R9 SUPERDEEP TP ドライバー』のアドレスビュー



テーラーメイド史上最大級となる 69.7mm のヘッド高によるディープフェイス設計

■ **2 つの「MWT[®]」で最適重心位置を調整可能**

460CC の大型ヘッドの 2 箇所(ヒール側・トゥ側)に可変式ウェイト・カートリッジを搭載。最重量 16g(ヒール側)と 1g(トゥ側)のカートリッジポジションを替えることで、左右に弾道を調整することが可能です。さらに「FCT」との相乗効果により左右方向で約 70 ヤードの弾道可変幅を実現します。

『R9 SUPERTRI ドライバー』スペック

○Head Specifications (ヘッド仕様)

Head		Specifications	
ヘッド素材/フェース素材		6-4 ti / 6-4 ti	
ロフト角(°)		9.5	10.5
フェース角(°)		0	
ライ角(°)		58.0	
ヘッド体積(cm ³ /cc)		460	
長さ (インチ)	Motore 55	45.25	
	Motore SPEEDER VC6.1	45.25	
	FUBUKI α 60	45.25	
	Tour AD DI 6	45.25	
TLC カートリッジ		初期設定 1g×2 個、16g×1 個	

* 上記スペックは、暫定数値です。
* ■ はレフトハンドもあります。

○Shaft Specifications (シャフト仕様)



「Motore 55」



「Motore SPEEDER VC6.1」



「FUBUKI α 60」



「Tour AD DI 6」

Shaft	Motore 55			Motore SPEEDER VC6.1		FUBUKI α 60		Tour AD DI 6	
	S	SR	R	X	S	X	S	X	S
フレックス	S	SR	R	X	S	X	S	X	S
クラブ重量(g)	310	309	308	316	313	315	312	316	314
シャフト重量(g)	55	54	54	66	63.5	65	63	67	65
トルク	4.2	4.7	4.7	3.7		3.4		3.3	
バランス	D2			D2.5		D3		D3	
キックポイント	中			中		中元	中	中	
グリップ	TM360 R9 RED CP (径 60/47.5g)			TM360 60 RED CP(径 60/53g)					

* ロフト角、フェース角、ライ角はニュートラルポジションでの数値です。
* この数値は暫定数値です。

○付属品

- ・専用ヘッドカバー
- ・40 パウンドトルクレンチ(白色)
- ・レンチ用ポーチ
- ・FCT/MWT[®]マニュアル



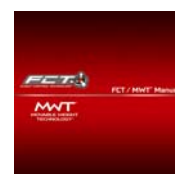
専用ヘッドカバー



40 パウンドトルクレンチ
(白色)



レンチ用ポーチ



FCT/MWT[®]マニュアル

○Price (販売価格)

『R9 SUPERTRI ドライバー』	
Motore 55	販売価格: ¥ 63,000 (本体価格: ¥ 60,000)
Motore SPEEDER VC6.1	販売価格: ¥ 84,000 (本体価格: ¥ 80,000)
FUBUKI α 60	販売価格: ¥ 84,000 (本体価格: ¥ 80,000)
Tour AD DI 6	販売価格: ¥ 84,000 (本体価格: ¥ 80,000)

『R9 SUPERDEEP TP ドライバー』スペック

○Head Specifications (ヘッド仕様)

Head		Specifications		
ヘッド素材/フェース素材		6-4 ti / 6-4 ti		
ロフト角(°)		8.5	9.5	10.5
フェース角(°)		0		
ライ角(°)		58.0		
ヘッド体積(cm ³ /cc)		460		
長さ (インチ)	Motore F1 TP 65J	45.25		
	Motore SPEEDER VC6.1	45.25		
	FUBUKI α 60	45.25		
	Tour AD DI 6	45.25		
TLC カートリッジ		初期設定 1g×1個、16g×1個		

* 上記スペックは、暫定数値です。

* はレフトハンドもあります。

○Shaft Specifications (シャフト仕様)



『Motore F1 TP 65J』



『Motore SPEEDER VC6.1』



『FUBUKI α 60』



『Tour AD DI 6』

Shaft	Motore F1 TP 65J		Motore SPEEDER VC6.1		FUBUKI α 60		Tour AD DI 6	
	X	S	X	S	X	S	X	S
フレックス	X	S	X	S	X	S	X	S
クラブ重量(g)	324	322	324	321	323	321	325	323
シャフト重量(g)	66	64	66	63.5	65	63	67	65
トルク	3.5		3.7		3.4		3.3	
バランス	D2		D2		D2.5		D2.5	
キックポイント	先中		中		中元	中	中	
グリップ	TM360 60 RED CP (径 60 / 53g)							

* ロフト角、フェース角、ライ角はニュートラルポジションでの数値です。

* この数値は暫定数値です。

○付属品

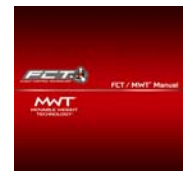
- ・専用ヘッドカバー
- ・40 パウンドトルクレンチ(白色)
- ・レンチ用ポーチ
- ・FCT/MWT[®] マニュアル



40 パウンドトルクレンチ
(白色)



レンチ用ポーチ



FCT/MWT[®] マニュアル

○Price (販売価格)

『R9 SUPERDEEP TP ドライバー』	
Motore F1 TP 65J	販売価格: ¥73,500 (本体価格: ¥70,000)
Motore SPEEDER VC6.1	販売価格: ¥84,000 (本体価格: ¥80,000)
FUBUKI α 60	販売価格: ¥84,000 (本体価格: ¥80,000)
Tour AD DI 6	販売価格: ¥84,000 (本体価格: ¥80,000)

【テーラーメイド ゴルフ株式会社について】

テーラーメイド ゴルフは 1979 年の創立以来、最高品質のゴルフ用品を提供する世界のゴルフシーンにおけるリーディングカンパニーです。1998 年にはアディダスグループの完全子会社となり、「アディダス ゴルフ」ブランドのフットウェアおよびアパレルを中心としたラインナップも展開。日本では 1986 年から事業を開始、現在は「テーラーメイド」、「アディダスゴルフ」の両ブランドを取り扱い、ツアープロを始め、あらゆるゴルファーのニーズに応える幅広い製品を提供し続けています。

【アディダスグループについて】

アディダスグループはスポーツ用品業界をリードする世界的な企業です。同グループが抱えるアディダス、リーボック、そしてテーラーメイド-アディダスゴルフの 3 つのブランドは、幅広い製品を通して消費者のニーズに基づいた戦略的かつ相互補完的な発展を目指しています。