Taylor Made Golf Co.,Ltd.

Aomi Frontier Bldg., 2-4-24,
Aomi, Koto-ku, Tokyo 135-0064 JAPAN
Phone 03.3570.5500
japan.taylormadegolf.com
japan.adidasgolf.com
www.ashworthgolf.jp

＜報道資料＞

2014 年 10 月 14 日
テーラーメイド ゴルフ株式会社

尾崎直道、「GLOIRE F」で、念願のシニアメジャー初制覇！！

国内男子ツアーでは、〝白い〟「SLDR」ドライバーが 2 週連続優勝、

国内男子＆国内シニアツアーにおいて、テーラーメイドのドライバーが W 勝利！！

テーラーメイド ゴルフ株式会社(本社：東京都江東区/代表取締役会長兼社長：菱沼信夫)では、「テーラーメイド-アシュワース」契約の尾崎直道が、10 月 9 日～10 月 12 日に開催された、国内シニアツアー「第 53 回日本プロゴルフシニア選手権大会　住友商事・サミットカップ」(開催場所：サミットゴルフクラブ/茨城県)において、シニアメジャー大会を初制覇、さらに同週開催された国内男子ツアー「TOSHIN GOLF TOURNAMENT IN Central」(開催場所：TOSHIN Golf Club Central Course/岐阜県)においては、「テーラーメイド」契約の、I・H・ホ(ホ・インヘ)がツアー最多アンダーパー記録を樹立し日本ツアー初優勝を獲得しました。

最終日を首位と 1 打差の 2 位タイでスタートした尾崎直道は、『GLOIRE F ドライバー』、『GLOIRE F アイアン』を武器に、着実にスコアを伸ばし、4 バーディーノーボギーの 68 でプレー、通算 15 アンダーで最終組を共に回った 2 選手と共に三つ巴のプレーオフに進出、4 ホールにわたる熱戦を制し念願のシニアメジャータイトルを獲得、また足元はアシュワースの「Kingston(キングストン)」が 4 日間のプレーをサポートし、今季初勝利に大きく貢献しました。

今回の勝利について、尾崎直道は次のように語っています。
「『GLOIRE F ドライバー』は、とにかく飛んで曲がらない為、安心して振っていけましたし、『GLOIRE F アイアン』は、前のアイアンよりも 1 番手以上飛距離が伸び、グリーンに止まる弾道でピンを狙っていく事ができました。クラブの進化を驚くほど実感しましたし、挑戦意欲を掻き立てられるクラブと出会ったことで、念願だったシニアツアーのメジャータイトルを手に入れる事ができました。」
今回の勝利によって、『GLOIRE F ドライバー』は、9 月に開催された「コマツオープン 2014」に続き、国内シニアツアー2 連勝を達成、今大会ではテーラーメイドのドライバーを使用した 38 名のうち 25 名が『GLOIRE F ドライバー』を使用し、モデル別使用率でも 3 戦連続で No.1 を獲得[*1]、多くのプロのパフォーマンスに貢献しています。

『GLOIRE F **ドライバー**』で
シニアメジャー初優勝を飾った尾崎直道

また、国内男子ツアーでは、I・H・ホが、〝白い〟『SLDR ドライバー』を手に、国内男子ツアー最多アンダーパー記録となる 28 アンダーまでスコアを伸ばし、日本ツアー初優勝を果たしました。さらに 2 位には、先週優勝を果たした S・H・キムが入賞、〝白い〟『SLDR ドライバー』が 1・2 フィニッシュを達成、2 週連続優勝で今季国内ツアー4 勝目となった他、開幕から 15 戦連続でモデル別使用率 No.1[*2] を獲得、「テーラーメイド」の〝白い〟ドライバーが、国内男子、国内シニアツアーなど多くのプロからの信頼と勝利を獲得しています。

『SLDR **ドライバー**』で
ツアー最多のアンダーパー記録で優勝した
I・H・ホ

*1: 日本プロゴルフシニア選手権大会モデル別使用率は当社調べ。ファンケルクラシック、コマツオープンのモデル別使用率はダレルサーベイ社調べ。(2014/10/14 時点)
*2: 国内男子ツアーモデル使用率はダレル・サーベイ調べ（2014 年 10 月 14 日時点）。SLDR モデル別使用率は、『SLDR460 ドライバー』(日本では『SLDR ドライバー』として展開)、『SLDR430 ドライバー』(日本では『SLDR430TOUR PREFERRED ドライバー』として展開)、『SLDR S ドライバー』の合計本数。

尾崎直道 使用スペック*3

ドライバー	：『GLOIRE F ドライバー』(10°)
フェアウェイ	：『ROCKET BALLZ Stage2 TOUR フェアウェイウッド』(15°、18°) 『SLDR フェアウェイウッド』(21°)
アイアン	：『GLOIRE F アイアン』(#4～PW)
アパレル	：ASHWORTH
フットウェア	：Kingston(ASHWORTH)

I・H・ホ 使用スペック*3

ドライバー	：『SLDR 430 ドライバー』*3(10°)

*3：使用スペックに関しては、一部市販モデルとは仕様が異なる場合がございます

■「GLOIRE F ドライバー」/「GLOIRE F アイアン」

『GLOIRE F』シリーズは、"プレミアム・アスリート" という新コンセプトの下、これまでの『GLOIRE』シリーズに、テーラーメイドが培ってきた独自のテクノロジーを取り入れた、ゴルファーの挑戦意欲をかきたてる新たなシリーズです。『GLOIRE F ドライバー』では、歴代『GLOIRE』の洗練されたやさしさと飛距離性能に、強さとスピード感を加え、飛距離アップに貢献する新開発スピードポケット、最適重心位置によるドローバイアス設計、打感・打音に徹底的にこだわった最適素材を採用することで、あらゆるゴルファーに対してやさしさと伸びのある強弾道で大きな飛距離を提供します。

■「SLDR ドライバー」/「SLDR S ドライバー」

理論上、最も飛ぶとされる『高打ち出し、低スピンボール』の弾道を容易に実現する『SLDR ドライバー』は、テーラーメイド独自のロー・フォワード・シージー設計との相乗効果でロフト角を上げても、吹け上がらず無駄なバックスピンを軽減し、高打ち出しでさらなる飛距離アップを実現します。新たに搭載された「SLDR ウエイト」は、1 つのウエイト(18g)をスライドさせることで大きな重心可変を促し、簡易的でありながらも、ワイドな弾道調整を実現する新たな弾道調整テクノロジーです。

『SLDR S ドライバー』は、『SLDR ドライバー』からさらに進化させたロー・フォワード・シージー設計により、低スピン化を促進、クラウンにはテーラーメイド独自のホワイトカラーを採用したディスタンス系ドライバーです。

For More Distance LOFT UP+ only from TaylorMade

【TaylorMade Golf Inc.,/ テーラーメイド ゴルフ株式会社について】

TaylorMade Golf Inc.,(米国)は 1979 年の創立以来、最高品質のゴルフ用品を提供する世界のゴルフシーンにおけるリーディングカンパニーです。1998 年にはアディダスグループの完全子会社となり、「アディダスゴルフ」ブランドのフットウェアおよびアパレルを中心としたラインナップも展開。2009 年には「アシュワース」ブランドのアパレルを中心としたプロダクトを、そして 2012 年からは「アダムスゴルフ」のゴルフクラブを中心とした製品の展開を開始。日本では 1986 年から事業を開始し、現在はテーラーメイド ゴルフ株式会社として「テーラーメイド」、「アディダスゴルフ」、「アシュワース」に加え、「アダムスゴルフ」ブランドを展開。ツアープロを始め、あらゆるゴルファーのニーズに応える幅広い製品を提供し続けています。

【アディダスグループについて】

アディダスグループはスポーツ用品業界をリードする世界的な企業です。同グループが抱える「アディダス」、「リーボック」、そして「テーラーメイド」を中心に幅広い製品を通して消費者のニーズに基づいた戦略的かつ相互補完的な発展を目指しています。

©TaylorMade、テーラーメイドロゴ、アディダス、adidas ロゴ、および 3-Stripes マークは adidas Group の登録商標です