Taylor Made Golf Co.,Ltd.

Aomi Frontier Bldg., 2-4-24,
Aomi, Koto-ku, Tokyo 135-0064 JAPAN
Phone 03.3570.5500
japan.taylormadegolf.com
japan.adidasgolf.com
www.ashworthgolf.jp
adamsgolf.jp

＜報道資料＞

2014 年 5 月 26 日
テーラーメイド ゴルフ株式会社

進化した「低・前重心設計」に、テーラーメイド独自の"白"ヘッドを融合！
誰もがロフトアップ効果を実感できる新シリーズが登場！！
『SLDR S（エス エル ディー アール エス）シリーズ』
『SLDR S ドライバー』/『SLDR S フェアウェイウッド』/『SLDR S レスキュー』
～2014 年 7 月 3 日より販売開始～

テーラーメイド ゴルフ株式会社(本社：東京都江東区/代表取締役会長兼社長：菱沼信夫)ではこの度、進化した「ロー・フォワード・シージー(低・前重心)設計」にテーラーメイド独自の"白"ヘッドを新たに搭載し、誰もがロフトアップ効果を実感できる、新シリーズ『SLDR S(エス エル ディー アール エス)シリーズ』(ドライバー/フェアウェイウッド/レスキュー)を 2014 年 7 月 3 日より販売開始します。

『SLDR S ドライバー』は、国内外のツアーで高い勝率と使用率を誇る『SLDR ドライバー』をさらに進化させ、あらゆるスイングスピードのゴルファーに対して高弾道・低スピンを提供し、驚きの飛距離を生み出すディスタンス系ドライバーです。同モデルでは、ゴルファーが理想とする高弾道・低スピン効果を進化させ、さらなる低・前重心化を実現。『SLDR ドライバー』よりも、クラブ重量を約 10ｇ軽量化し、飛距離性能向上につなげました。これにより、ヘッドスピードを高め、ボール初速向上に貢献すると共に、ロフトアップによる飛距離性能を、一層幅広いゴルファーに提供していきます。さらにクラウンにはテーラーメイド独自のホワイトカラーを採用。アドレス時の安心感とターゲットに対する構えやすさを提供します。

シャフトには三菱レイヨンと共同開発した、鋭く振り抜ける SLDR S オリジナル軽量シャフト「TM1-414」を採用。ロフトバリエーションもロー・フォワード・シージー(低・前重心)設計によるロフトアップ効果を引き出せるよう、10°、11°、12°、14°の 2 ケタロフトをラインナップ。あらゆるゴルファーに、ロフトアップによる理想的な弾道に近づけます。

『SLDR S ドライバー』
2014 年 7 月 3 日より販売開始

テーラーメイド-アディダスゴルフカンパニー(本社：米国カリフォルニア州)の最高技術責任者のブノア・ビンセントは次のように語っています。「一部のゴルファーは、未だに低・前重心とロフトアップの組み合わせで、飛距離を最大化できるのは、ツアープロだけだと思っています。この『SLDR S ドライバー』は、スイングスピードに関係無く、全てのゴルファーが最大飛距離を生み出すことを可能にしました」。

『SLDR S シリーズ』には、ドライバーに加え、同じくロー・フォワード・シージー(低・前重心)設計とハイロフトデザインを採用した『SLDR S フェアウェイウッド』、『SLDR S レスキュー』をラインナップ。飛びとやさしさが進化した『SLDR S シリーズ』を通じて、より多くのゴルファーに、理想的な弾道と飛距離を提供していきます。

『 SLDR S シリーズ』ラインナップ

『SLDR S ドライバー』

『SLDR S フェアウェイウッド』

『SLDR S レスキュー』

『 SLDR S シリーズ』搭載テクノロジー

■ ロー・フォワード・シージー設計×ハイロフト設計が高弾道・低スピンを実現

『SLDR ドライバー』にも採用されたロー・フォワード・シージー(低・前重心)設計とハイロフトの組み合わせが、さらなる高弾道・低スピンを実現し、驚きの飛距離を生み出します。

SLDR S シリーズロフトラインナップ

ドライバー	フェアウェイウッド	レスキュー
10°	3HL(17°)	#3(19°)
11°	5HL(21°)	#4(22°)
12°	7HL(24°)	#5(25°)
14°		#6(28°)

■ アドレス時に安心感を与えるホワイトクラウン

視覚的に投影面積が大きく見えて、ターゲットに対して構えやすいホワイトカラーをクラウンに採用。イメージ通りのショットに導きます。

■ ヘッドスピードを高めボールスピードをアップするオリジナル軽量シャフト

三菱レイヨンと共同開発した、鋭く振り抜ける SLDR S オリジナル軽量シャフト「TM1-414」を採用。
手元の剛性を上げることでスムーズに振ることを可能にし、飛距離アップに貢献します。

『 SLDR S Driver 』搭載テクノロジー

■ 弾道調節が可能な SLDR ウエイトを搭載

21 ポジションの弾道調節が可能な 1 つ 18g の SLDR ウエイトを搭載し
約 27 ヤードの範囲での弾道調節を可能にします。

21 ポジションの弾道

『 SLDR S Fairway Wood / SLDR S Rescue 』搭載テクノロジー

■ 貫通型スピードポケットを搭載

貫通型のスピードポケットが、飛距離低下を軽減すると
同時に、ロー・フォワード・シージー設計との相乗効果で、
高い打ち出し角とロースピンで大きな飛距離を導き出し
ます。

『SLDR S フェアウェイウッド』

『SLDR S レスキュー』

■ やさしく構えやすいハイロフトデザイン、シャローヘッド設計を採用

『SLDR フェアウェイウッド』、『SLDR レスキュー』よりも、ヘッド体積を大きくシャローデザインにすることで
ドライバー同様に球が上がりやすく打ちやすい設計となっています。

『SLDR S フェアウェイウッド』

#3HL【165cc】

アドレスビュー

フェースビュー

『SLDR S レスキュー』

#3【120cc】

アドレスビュー

フェースビュー

『SLDR S Driver』製品仕様

○ Head Specifications（ヘッド仕様）

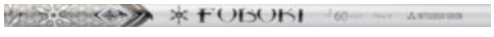
HEAD		SLDR S DRIVER			
ヘッド素材 / フェース素材		6-4 ti / 6-4 ti			
ロフト角(°)		10	11	12	14
ライ角(°)		58			
ヘッド体積(㎤<cc>)		460			
長さ（インチ）	TM1-414	45.5			
	Tour AD MT 6	45.25	-	-	-
	FUBUKI J 60				

SHAFT	TM1-414			Tour AD MT 6	FUBUKI J 60
フレックス	S	SR	R	S	S
クラブ重量(g)	305	303	300	315	315
シャフト重量(g)	52	50	47	64	64
トルク	4.2	4.5	4.6	3.3	3.9
バランス	D3.5	D3.5	D3	D4	D3
キックポイント	中				
グリップ	TM 360 Blue CP(径 60/47.5g)				

※レフトハンド（10°、11°、12°）および 9°［右用のみ］はカスタムメイドクラブでの受付となります。
※Tour AD MT-6 は（株）グラファイトデザインの公表値です。
※FUBUKI J 60 は三菱レイヨン（株）の公表値です。
※After Market シャフトの Tour AD MT 6 と FUBUKI J 60 は、ロフト角 10°のみの設定となります。
※本体、トルクレンチ、専用ヘッドカバーは中国製です。
※After Market シャフトの一部は日本製です。
注意：ウエイトの交換はできません。

「TM1-414」

「Tour AD MT 6」



「FUBUKI J 60」

○付属品：専用ヘッドカバー、トルクレンチ

○PRICE

SLDR S DRIVER	
TM1-414	本体価格　￥60,000+税
Tour AD MT 6(S)	本体価格　￥80,000+税
FUBUKI J 60 (S)	本体価格　￥80,000+税

『 SLDR S Fairway Wood 』製品仕様

○ Head Specifications（ヘッド仕様）

HEAD		#3HL	#5HL	#7HL
ヘッド素材/フェース素材		ステンレススチール(ヘッド 450SS/フェース 475SS)		
ロフト角(°)		17	21	24
ライ角(°)		58	59	59
ヘッド体積(㎤<cc>)		165	145	140
長さ (インチ)	TM1-414	43	42.5	42

SHAFT	TM1-414		
フレックス	S	SR	R
クラブ重量(g)	314	312	310
シャフト重量(g)	50	48	45
トルク	4.2	4.5	4.6
バランス	D2	D2	D1.5
キックポイント	中		
グリップ	TM 360 Blue CP（径 60/47.5g）		

※上記スペックは#3HL（17°）の数値です。
※レフトハンドは、#3(15°)、#5(19°)のみカスタムメイドクラブで受付しております。
※本体、専用ヘッドカバーは中国製です。
注意：ソール部のウエイトは着脱不可となっております。

「TM1-414」

○ **付属品**：専用ヘッドカバー

○PRICE

SLDR S FAIRWAY WOOD	
TM1-414	本体価格　￥30,000+税

『SLDR S Rescue』製品仕様

○ Head Specifications（ヘッド仕様）

HEAD		#3	#4	#5	#6
ヘッド素材/フェース素材		ステンレススチール(ヘッド 450SS / フェース 475SS)			
ロフト角(°)		19	22	25	28
ライ角(°)		59	59.5	60	60.5
ヘッド体積(㎤<cc>)		120	125	125	130
長さ（インチ）	TM5-414	40.5	40	39.5	39
	N.S.PRO® 930GH	40.25	39.75	39.25	38.75

SHAFT	TM5-414		N.S.PRO® 930GH
フレックス	S	R	S
クラブ重量(g)	344	343	381
シャフト重量(g)	62	61	96
トルク	3.0	3.0	2.0
バランス	D1		D2.5
キックポイント	先		中
グリップ	TM 360 Blue CP (径 60/47.5g)		

※上記スペックは#3（19°）の数値です。
※レフトハンドは、#3(19°)、#4(22°)のみカスタムメイドクラブで受付しております。
※N.S.PRO® 930GH は日本シャフト（株）の公表値です。
※本体、専用ヘッドカバーは中国製です。
注意：ソール部のウェイトは着脱不可となっております。

「TM5-414」

「N.S.PRO® 930GH」

○付属品：

専用ヘッドカバー

○PRICE

SLDR S RESCUE	
TM5-414	本体価格　￥28,000+税
N.S.PRO® 930GH	本体価格　￥26,000+税

【TaylorMade Golf Inc.,/ テーラーメイド ゴルフ株式会社について】

TaylorMade Golf Inc.,(米国)は 1979 年の創立以来、最高品質のゴルフ用品を提供する世界のゴルフシーンにおけるリーディングカンパニーです。1998 年にはアディダスグループの完全子会社となり、「アディダスゴルフ」ブランドのフットウェアおよびアパレルを中心としたラインナップも展開。2009 年には「アシュワース」ブランドのアパレルを中心としたプロダクトを、そして 2012 年からは「アダムスゴルフ」のゴルフクラブを中心とした製品の展開を開始。日本では 1986 年から事業を開始し、現在はテーラーメイド ゴルフ株式会社として「テーラーメイド」、「アディダスゴルフ」、「アシュワース」に加え、「アダムスゴルフ」ブランドを展開。ツアープロを始め、あらゆるゴルファーのニーズに応える幅広い製品を提供し続けています。

【アディダスグループについて】

アディダスグループはスポーツ用品業界をリードする世界的な企業です。同グループが抱える「アディダス」、「リーボック」、そして「テーラーメイド」を中心に幅広い製品を通して消費者のニーズに基づいた戦略的かつ相互補完的な発展を目指しています。

©TaylorMade、テーラーメイドロゴ、アディダス、adidas ロゴ、および 3-Stripes マークは adidas Group の登録商標です